

# **PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE DEL COMUNE DI CHIAVARI – AA.SS. 2025/2026, 2026/2027 E 2027/2028 CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI TRE ANNUALITA' SCOLASTICHE.**

**Progetto redatto ai sensi dell'art. 41 comma 12 del Codice dei contratti pubblici e in conformità all'allegato I.7 per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico a.s. 2025/2026-2026/2027-2027/2028.**

L'art.41 del d.lgs. n.36/2023 (di seguito anche solo "Codice"), relativo ai livelli e contenuti della progettazione in materia di appalti, al comma 12 stabilisce che gli affidamenti di servizi siano preceduti da progettazione articolata in un unico livello, comprensiva dei seguenti elementi:

1. la relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
2. il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi;
3. il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
4. il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

Il presente documento approfondisce tutti gli elementi summenzionati. La gara si svolgerà in forma telematica ai sensi del Libro I, Parte II del D.lgs. n. 36/2023, attraverso la piattaforma di e-procurement Sintel raggiungibile all'indirizzo internet

<https://www.arca.regione.lombardia.it/wps/portal/ARCA/Home/e-procurement/piattaforma-sintel>

L'appalto è costituito da un unico lotto. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 58 del d.lgs. n. 36/2023, tale soluzione è motivata dall'opportunità di garantire unitarietà della gestione di un servizio che, seppur distinto in tempi e percorsi diversi, insiste sullo stesso territorio comunale ed è rivolto a una utenza omogenea. Tale scelta è volta a conferire una maggiore efficienza allo svolgimento degli interventi, ben potendosi ipotizzare che ciò determini l'immediata disponibilità di interscambio degli autobus e personale, in caso di necessità derivanti da cause di forza maggiore (es. guasti, modifiche occasionali di orario, ecc.).

## **1. RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA**

### **Quadro regolatorio e disciplina di riferimento**

Il servizio di trasporto scolastico è classificato come servizio pubblico locale di rilevanza economica e la sua organizzazione è disciplinata dai principi e dalle norme contenute nel D.Lgs. n. 201/2022. Per la regolamentazione specifica in Liguria, il servizio è contemplato espressamente dalla Legge Regionale n. 15/2006 "Norme per il diritto allo studio e all'istruzione" – la cui gestione è attribuita al Comune di residenza, in collaborazione con le Istituzioni Scolastiche e Formative, nell'ambito delle rispettive competenze – e dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti (PRIIMT). Si fa riferimento, inoltre, al D.Lgs. n. 297/1994 per le disposizioni generali sull'istruzione scolastica e alla normativa nazionale in materia di sicurezza del trasporto pubblico.

Il servizio inoltre:

- è garantito in modo continuativo e non può essere sospeso senza idonea motivazione, come stabilito dalla Legge n. 146/1990 e s.m.i., modificata dalla Legge 11 aprile 2000, n. 83, che regola il diritto di sciopero nei servizi pubblici e tutela i diritti dei cittadini, e dal D.P.C.M. 27 gennaio 1994, che stabilisce i principi per l'erogazione dei servizi pubblici.;
- deve rispettare le prescrizioni del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche) e il Regolamento di attuazione;
- è soggetto ai requisiti stabiliti dal D.M. 31 gennaio 1997, recante nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico, e alle disposizioni inerenti le caratteristiche costruttive e la

sicurezza dei veicoli adibiti al servizio, di cui al Decreto Ministeriale 18 aprile 1977, come integrato dal Decreto Ministeriale 13 giugno 1985;

- si inserisce nell'ambito della programmazione dell'Amministrazione comunale – missione 4 “Istruzione e diritto allo studio”, programma 6 “Servizi ausiliari all'istruzione” del D.U.P. 2025-2027.

L'amministrazione comunale si impegna a garantire il servizio alle famiglie, ottimizzando le risorse disponibili e affidando, mediante gara d'appalto, la gestione di talune linee di percorrenza a soggetti esterni qualificati: gli interventi vengono infatti erogati in forma integrata, con il coinvolgimento di dipendenti della Stazione Appaltante ed esternalizzazione parziale del servizio. Il Comune mantiene il ruolo di supervisione e controllo sull'affidatario per garantire efficienza e sicurezza.

I plessi scolastici a cui è rivolto il servizio di trasporto, conformemente al calendario scolastico, sono i seguenti:

Denominazione/Tipologia	Ubicazione
<b>1) Scuola Infanzia</b>	
Scuola S. Giovanni Bosco	Via Parma 171
Scuola di Ri Basso	Salita San Michele di Ri
Scuola di C.so Buenos Aires	C.so Buenos Aires 52
Scuola di C.so Millo	C.so E.Millo 4
Scuola G. Mazzini	Vico Malpertuso 6
<b>2) Scuola Primaria</b>	
Scuola G. Mazzini	Vico Malpertuso 6
Scuola Fara	Salita Descalzi 27
Scuola F.Solari	Via Prandina 3
Scuola di Ri Piani	Piazza San Front 39
Scuola San Pier di Canne	Via San Pier di Canne 74
Scuola di Caperana	Via Parma 182

Il programma annuale del servizio è elaborato in base alla distribuzione degli alunni. L'appaltatore definisce i punti di salita e discesa per ogni linea, condividendo le risultanze con l'operatore economico aggiudicatario del servizio. I percorsi sono progettati secondo le condizioni stradali e le normative di sicurezza, riducendo gli attraversamenti stradali. La sicurezza e la vigilanza viene garantita attraverso il servizio di assistenza, da fornire sia sulle linee gestite direttamente dalla Stazione Appaltante che su quelle conferite in appalto.

Durante l'a.s. 2024/2025, il numero di minori complessivamente trasportato è stato pari a 316, di cui 251 mediante gestione esternalizzata.

### Tipologia del servizio oggetto dell'appalto

Il servizio oggetto dell'appalto è il **trasporto scolastico** andata e ritorno per gli alunni residenti nel Comune di Chiavari, o residenti in altro Comune a condizione esclusiva che il prelievo/rilascio del bambino dallo scuolabus avvenga nel territorio di Chiavari. Il servizio di trasporto è garantito anche per le attività curriculari durante l'orario scolastico, in cui a titolo esemplificativo sono ricompresi eventi sportivi o spettacoli musicali che si svolgano in spazi all'aperto.

L'appalto stabilisce che la ditta aggiudicataria effettui gratuitamente, durante l'anno scolastico, sedici uscite didattiche a una distanza massima di 100 km (comprensivi di andata e ritorno) dal comune di Chiavari. Tali uscite sono accessibili a tutte le scuole servite dal trasporto e devono svolgersi esclusivamente in orario scolastico, senza interferire con il servizio ordinario.

Il servizio di trasporto scolastico potrà includere, oltre ai tragitti ordinari casa-scuola-casa, anche il trasporto per uscite didattiche, organizzate sia all'interno che all'esterno del territorio comunale. Tali

uscite potranno comprendere visite a musei, mostre, siti di interesse storico, culturale o scientifico, escursioni e attività connesse alla didattica.

La durata dell'appalto è prevista per tre anni scolastici, e riguarderà pertanto gli aa.ss. 2025/2026, 2026/2027 e 2027/2028, con possibilità di rinnovo per uguale periodo.

### Stima dei costi e modalità di individuazione del Fornitore

Per quantificare il costo della manodopera si è preso a riferimento il CCNL – Commercio Terziario, giudicato essere la tipologia di contratto più confacente l'affidamento e con costi orari giudicati adeguati per le mansioni richieste.

1. **Costo della manodopera.** Per determinare il costo del personale, è stato calcolato l'impegno orario degli autisti, considerando il tempo di percorrenza delle linee. Sono stati rilevati gli orari effettivi di servizio degli scuolabus, dal lunedì al venerdì, a partire dalla prima fermata fino al plesso scolastico e viceversa. Dai calcoli effettuati, l'impegno giornaliero stimato per 8 autisti risulta pari a 37,20 ore complessive; per il coordinatore del personale, si è ritenuto opportuno riconoscere un impegno giornaliero pari a 2 ore. Il periodo di svolgimento del servizio copre i mesi da settembre a giugno, con possibilità di attivare, nel periodo estivo, l'opzione del trasporto per lo "Spazio Educativo Estate comunale", organizzato nei mesi di giugno, luglio e agosto, a supporto dei dipendenti comunali. Il costo presunto **del personale per l'intero anno scolastico** ammonta a Euro 161.668,19.
2. **Costi per i mezzi.** È stata effettuata un'analisi dettagliata dei chilometri percorsi dai veicoli impiegati nel servizio, stimando una percorrenza media giornaliera di 330 km. Tale distanza comprende il tragitto tra la prima fermata prevista lungo il percorso e la sede del plesso scolastico, con ritorno, nonché un quantum di percorrenza per le uscite didattiche. Per determinare il costo del carburante necessario, si è fatto riferimento a un campione di prezzi mensili dei carburanti e combustibili pubblicati dal Ministero dello Sviluppo Economico. A tali costi sono stati sommate:
  - le spese di manutenzione e sanificazione dei mezzi;
  - le spese necessarie al mantenimento di uno spazio per il ricovero dei mezzi, che il gestore dovrà avere nella piena disponibilità, secondo le prescrizioni meglio stabilite nel capitolato.

Il costo annuo stimato per gli otto veicoli impiegati nel servizio ammonta a Euro 50.200,00.

**Il valore stimato dell'appalto, quindi, è di Euro 211.868,19 all'anno per un totale complessivo di Euro 635.604,57 per il triennio, oltre IVA di legge.**

### Quadro economico del Servizio

Quadro economico del servizio	aa.ss. 25/26, 26/27 e 27/28
(a) Importo triennale del servizio	635.604,57 €
<i>Di cui oneri per la manodopera</i>	485.004,56 €
(b) Opzione di rinnovo	635.604,57 €
(c) Opzione Spazio Educativo Estate comunale	60.000,00 €
(d) Importo 3+3 comprensivo delle opzioni (a+b+c)	1.331.209,14 €
(e) c.d. quinto d'obbligo (20% di d)	266.241,83 €
Fondo incentivi per funzioni tecniche	11.440,88 €

IVA 10%	63.560,46 €
<b>Totale con IVA</b>	<b>699.165,03 €</b>

Contributo ANAC in sede di gara	410,00 €
---------------------------------	----------

**Impegni di spesa da assumersi in relazione all'esercizio di competenza**

	<b><u>2025</u></b>	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2027</u></b>	<b><u>2028</u></b>
Importo triennale del servizio (ivato): 699.165,03 €	93.222,00 €	233.055,00 €	233.055,00 €	139.833,03 €
Fondo incentivi per funzioni tecniche: 11.440,88 €	6.081,46 €	1.769,52 €	1.769,52 €	1.820,38 €
Contributo ANAC in sede di gara: 410,00 €	410,00 €			
<b>Subtot.</b>	99.713,46 €	234.824,52 €	234.824,52 €	141.653,41 €
<b>Tot.</b>		569.362,50 €		141.653,41 €

**Documenti inerenti alla sicurezza**

La Stazione appaltante ha valutato che nel presente appalto non sono presenti servizi soggetti a rischi interferenziali, pertanto non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali). Conseguentemente gli oneri finalizzati all'eliminazione dei rischi interferenze sono pari a € 0,00.